

## Welcher Belag ist der Richtige?

PERFORMANCE



EBC  
BRAKES

### ORANGESTUFF™ RENNREMSBELÄGE

- Rennbremsbelag mit höchster Bremsleistung und Fading-Beständigkeit bis 750°C
- Gutes Kaltbremsverhalten und progressives Ansprechverhalten – nur für die Rennstrecke
- „Voreingebremste“ Belagsoberfläche für kurze Einbremsphase

Track OK?

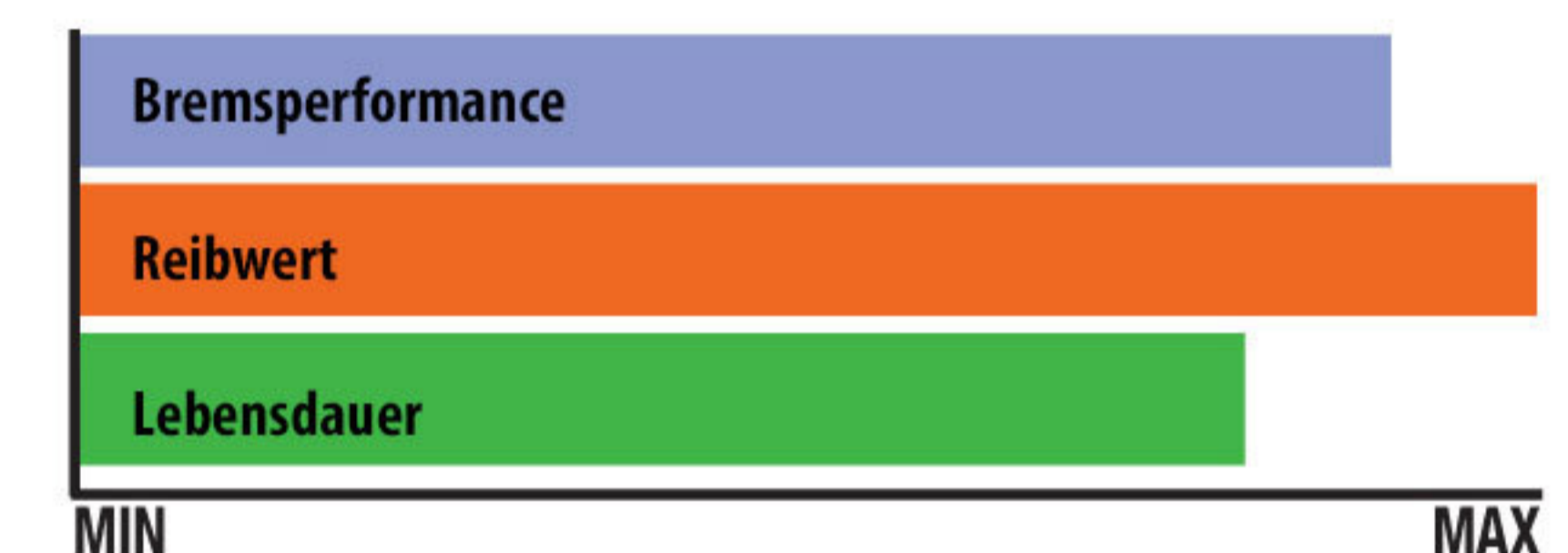


EBC  
BRAKES

### BLUESTUFF™ NDX RENNREMSBELÄGE

- Schnellstes Hochleistungs-Bremsmaterial für die Rennstrecke mit schärfstem Kaltbremsverhalten
- „Voreingebremste“ Belagsoberfläche für kurze Einbremsphase
- Tiefe „V-Grooves“ für optimale Ventilation

Track OK?

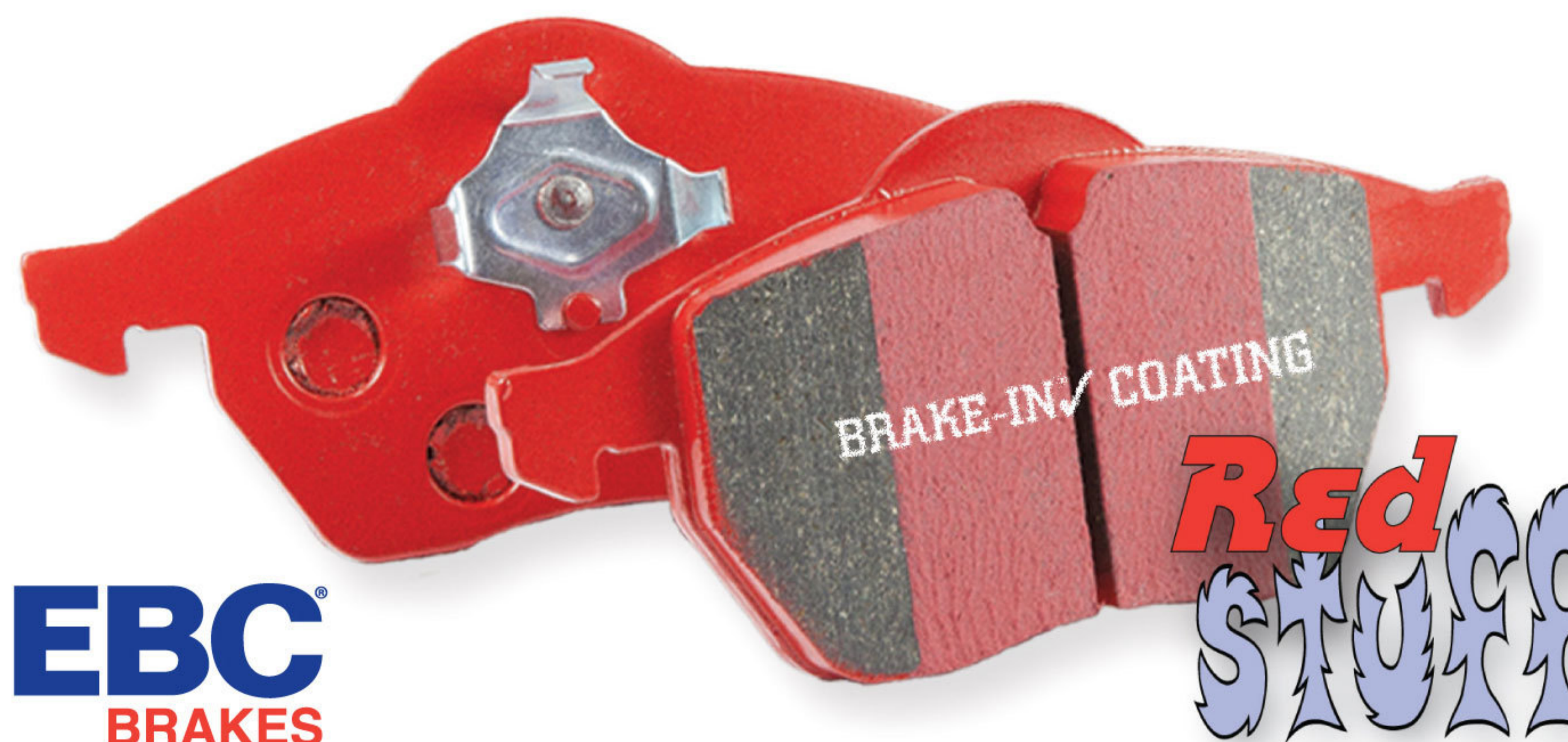
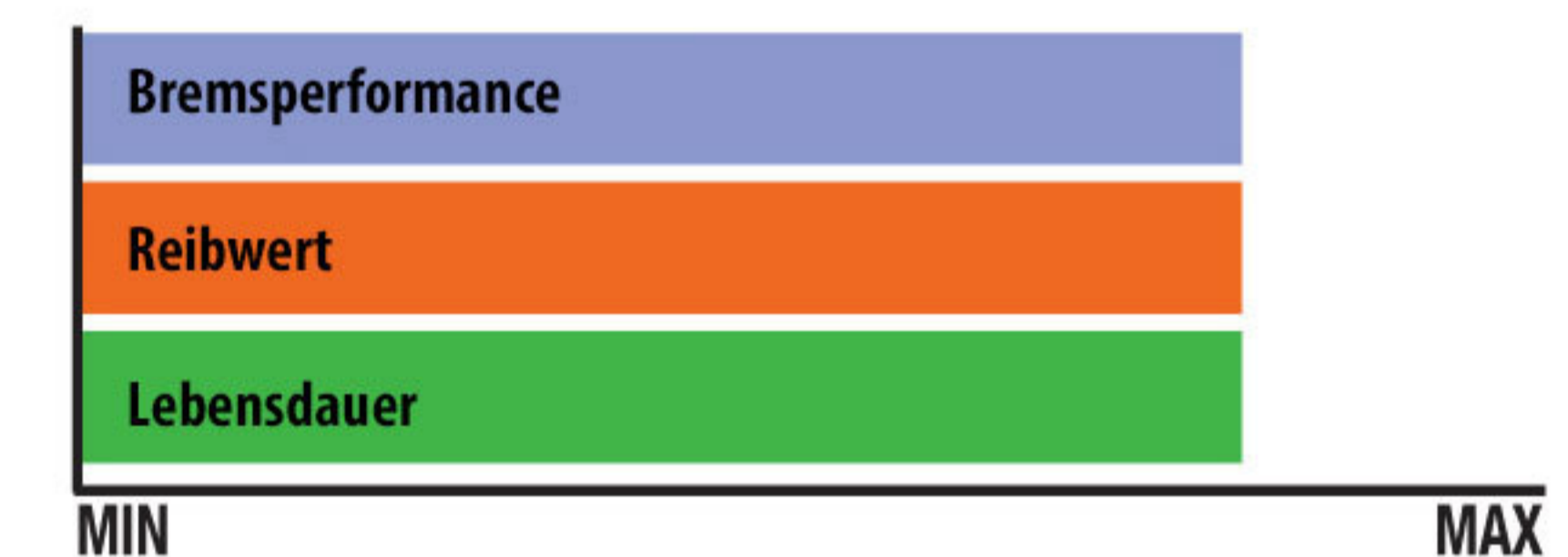


EBC  
BRAKES

### YELLOWSTUFF™ UPGRADE SPORTBREMSBELÄGE

- Unser „Renner“ für schnellen Straßengebrauch sowie gelegentliche Rennstreckennutzung für hochmotorisierte Fahrzeuge und SUVs
- Sehr gutes Kaltbremsverhalten, gute Fading-Beständigkeit bei hohen Temperaturen
- Stark verkürzter Bremsweg im Vergleich zum OE-Belag
- Progressives Ansprechverhalten mit beispiellosem Bremsgefühl
- Ideal für schnelle Fahrten im Straßenverkehr und gelegentliche Track Days

Track OK?

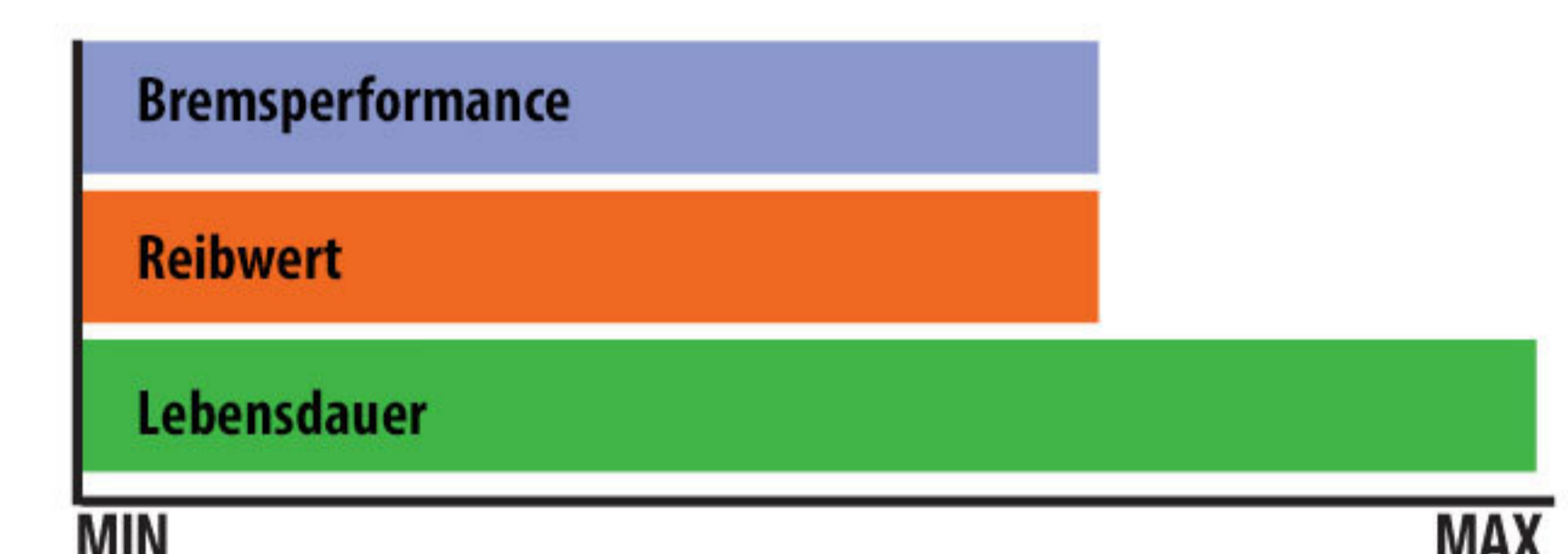


EBC  
BRAKES

### REDSTUFF™ KERAMIK STRAßENBREMSBELÄGE

- Keramik Bremsbeläge für schnellere und schwere Straßenfahrzeuge
- Geringstes Bremsstaubaufkommen für sauberere Felgen
- Deutlich kürzerer Bremsweg im Vergleich zum OE-Belag
- Brake-In™ Beschichtung für schnellere Einbremsphase

Track OK?



EBC  
BRAKES

### GREENSTUFF™ 2000 & 6000ER SPORTBREMSBELÄGE

- mit weniger, nicht aggressivem und leicht entfernbarrem Bremsstaub für Straßenfahrzeuge bis zu 200 PS
- Die Greenstuff™ 6000er Serie ist das geeignete Upgrade für leichtere Allradfahrzeuge und SUVs
- Verbesserte Friktion und Fading-Beständigkeit gegenüber den OE-Belägen
- Geringer Verschleiß und geringes Bremsstaubaufkommen
- Brake-In™ Beschichtung für schnellere Einbremsphase

Track OK?



EBC  
BRAKES

### BLACKSTUFF™ ULTIMAX2 BREMSBELÄGE

- Direktes Äquivalent zu den OE Scheibenbremsbelägen
- Geeignet für die alltägliche Nutzung
- Progressives Ansprechverhalten mit sehr gutem Kaltbremsverhalten
- Brake-In™ Beschichtung für schnellere Einbremsphase

Track OK?

